

Les décisions qui ont été retenues en réunion interne

Thème : Envoi de Matériels

Après une brève présentation de chaque association par un de ses membres, le thème fut aussitôt abordé par Mr Michel, vice-président d'Humanis.

Sous une projection, les différentes étapes de l'envoi de matériel vers l'Etranger étaient discutées les unes après les autres par l'ensemble des associations présentes où chacune parlait de ses expériences. Mais pour d'autres ces narrations étaient plutôt un apprentissage et conseils vu qu'ils n'avaient pas encore opéré dans ce sens et en avaient au programme.

En outre, les sujets tels que :

- La place du don et de l'envoi du matériel
- Les effets pervers de l'envoi de matériel,
- L'alternative au don,
- Conseils pour une expédition réussie avant le transport
- Les clés de la réussite d'une expédition pendant et après le transport
- La documentation export
- Des étapes et des risques

Etaient traités et détaillés sous plusieurs angles comme mentionnés sur le document de présentation.

En outre on retient quelques lignes :

- Cycle et Solidarité fait remarquer que la durée du transit vers Laos via Thaïlande et met en évidence leur étude comparative entre l'achat sur place et l'envoi depuis l'Europe où le vélo en l'Europe à une estimation de 40 euros est profitable même si le prix de conteneur va autour de 3.000 euros.
- Calebasse de Tooro se prépare pour l'envoi des documents scolaire et éducatifs vers la Mauritanie.
- Pour Sos MBoté, c'est de mieux comprendre le processus de l'envoi des ordinateurs vers la RDC pour l'initiation à l'informatique.
- Handy-Aide résume les risques de perte de matériels durant le transit du port de Cameroun vers le Tchad qui n'a pas de port et donne des pistes de solutions.
- Association Conseil de l'Europe donne des astuces utilisées pour contourner les douanes au Tchad, au Maroc... Méthodes plus ou moins non exploitables par l'ensemble.

Humanis met en évidences des réalités de terrains pendant l'envoi vers la Syrie via la Turquie.

Comme remarques :

- La qualité de matériel reçu en don n'est pas toujours bonne ce qui exige des réparations
- L'interdiction stricte d'envoyer des médicaments par conteneur
- Responsabiliser les destinataires à la réception du matériel.
- Les destinataires peuvent bien coopérer au préalable avec leurs autorités locales pour faciliter le retrait une fois au port.
- Passer par des groupeurs peut amoindrir les coûts d'envoi du conteneur.
- Chercher à avoir un appui depuis l'expédition : exemple d'une note d'une ambassade peut faciliter le retrait à destination ou jouer sur les frais douaniers.
- L'ouverture du conteneur se fait en présence du destinataire.
- Prendre l'assurance depuis des lieux de stockage jusqu'au port et laisser le destinataire assumer l'assurance à l'arrivée.
- Le conteneur pour la plupart se charge en 3heures de temps et vu le choc susceptible durant le transport et le nombre de matériels à y mettre, il faut faire un très bon rangement à l'intérieur du conteneur.
- Seul le destinataire qui a le connaissance maritime' a droit de recevoir le matériel à l'arrivée d'où il faut aussitôt préparer les documents.